

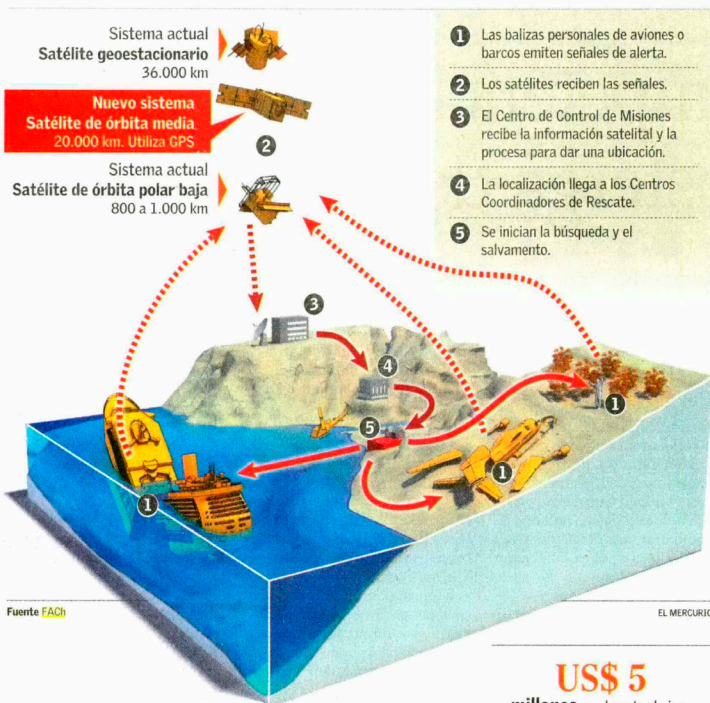
Opera con 75 satélites destinados a captar señales que emiten las balizas de las naves, y estará operativo en 2019:

FACH se une a sistema que permite localizar al instante barcos o aviones en emergencia

Área de la Fuerza Aérea especializada en este tipo de situaciones se sumará a nuevo procedimiento que funciona con satélites de órbita media, más receptivos a las alertas.

VALENTINA GONZÁLEZ

Cómo operan la búsqueda y el salvamento aéreo



Algunas tragedias aéreas han demorado años en ser localizadas, como la ocurrida con la avioneta Piper extraviada desde Cochran en 1997, y que fue detectada recién en octubre del año pasado.

US\$ 5 millones es el costo de implementación de este sistema.

138 es el número al que se puede llamar para dar aviso a la FACH ante cualquier emergencia aérea.

Los pasajeros de un avión estrellado tienen sobre un 60% de probabilidades de sobrevivir si el salvamento se realiza dentro de las primeras ocho horas; así lo explica el coronel de Aviación Eleazar Bravo, jefe del Departamento de Planificación y Desarrollo del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo de la FACH (SAR).

Cada minuto es clave. Por esto, Chile tomó la decisión de incorporarse a un nuevo sistema, que opera con 75 satélites destinados a localizar las señales de emergencia que emiten las balizas ubicadas, por ejemplo, en aviones y buques.

La gran diferencia con el método actual es que hoy la FACH recibe información captada por 5 satélites de órbita polar baja (Leosar) y uno geoestacionario (Geosar).

Los datos de estos llegan a las antenas instaladas en Punta Arenas, Isla de Pascua y Cerrillos. El tiempo estimado en que se puede captar la localización de una nave siniestrada va entre 5 y 8 minutos.

Mayor precisión

El nuevo sistema, denominado Meosar, funciona con una red de satélites de órbita media que son capaces de captar la ubicación de una baliza de forma prácticamente inmediata y con mayor precisión, obteniendo el punto exacto de un accidente o la zona donde se extravió una aeronave.

Esta mejora, que tendrá un costo de US\$ 5 millones y estará operativa en 2019, permitirá al

Centro de Control de Misiones Chile —atento las 24 horas del día en la Base Aérea de Cerrillos— dar aviso de la situación más rápidamente, consiguiendo valiosos minutos para reaccionar frente a una potencial emergencia.

Funcionamiento

Para volar con la autorización correspondiente, todos los aviones, ya sea privados o comerciales, deben tener un pequeño dispositivo llamado ELT (Emergency Locator Transmitter). Durante el vuelo va apagado, pero si se registra un impacto o el piloto decide activarlo, emite se-

ñales que son captadas por los satélites, y que permiten al Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo tomar medidas.

Sin embargo, el ELT tiene también sus limitaciones: no puede emitir señales si está sumergido en el agua, y si el impacto es demasiado fuerte, puede destruirse.

Otra cosa que puede ocurrir con los actuales satélites que informan a Chile es que la señal que alcanza a enviar el dispositivo sea demasiado breve para ser recogida. El Meosar, en cambio, podrá captar incluso estas alertas de duración mínima, permitiendo así dar aviso de un mayor número de accidentes y emergencias.