

LECTORES

Las opiniones vertidas en esta sección son de exclusiva responsabilidad de quienes las emiten y no reflejan necesariamente el pensamiento de diario El Día

Lo más comentado en la web

Sobrino de hombre atacado por perros: "Siento impotencia de que mis primos no quieran denunciar por miedo a que les hagan algo a los animales"

Familiar de Mario Osvaldo Díaz, fallecido tras ser atacado brutalmente por cuatro pitbull, no entiende cómo sus primos estén más preocupados del destino de sus mascotas que de la muerte de su padre.

Ignacio Díaz Caqueo

Lastima, que la familia es aval de la

propia muerte de su familiar y no los perros. Es tan absurdo denunciar a los perros, siendo que aquí los responsables son los dueños y ellos deben ser investigados. Las responsabilidades son claras, sobretodo al tener noción de tener como mascotas, a animales potencialmente peligrosos.

Me extraña que la opinión anterior, provenga de la municipalidad de Coquimbo, la cual espero que su personal tenga una mirada amplia de la problemática que existe hoy. La municipalidad tiene una responsabilidad en el problema de perros vagos y tenencia responsable de mascotas. Generar conciencia y ordenanzas para solución de problemática.

Estefany Margott

"Vamos a ver como fueron criados esos perros, quizás los mismos dueños tengan la culpa por no saber educar a sus mascotas, es estúpido que culpen a un animal cuando ellos no tienen conciencia de lo que hacen, solo siguen sus instintos y mas si habrán sido criados de mala manera, entrenándolos para ser salvajes.. Investiguen a sus dueños mejor !!

Toti Michea Rojas

"Antes de criar animales es importante informarse de la raza y que tan salvajes puedan ser, estamos claros que perros de casa o pasivos no son... Yo tuve por años pitbull y gracias a dios y con un

hijo pequeño nunca paso nada, porque para desgracia esos perros pierden el olfato y son agresivos, todo depende de como uno los críe"

Rojas Elizabeth

"hay que sacrificar esos perros inmediatamente"

Claudia Norambuena Muñoz

porque no matan a los ladrones violadores maltratadores de niños y animales, los animales son víctimas, no tienen conciencia, no deben morir por algo los hijos del fallecido, por cierto triste situación los protegen es algo personal. no apoyo la muerte de ningún animal inocente.

¿Qué están diciendo?

@FannyOuhYea

por favor mi abuelo necesita de ud. se llama Santiago Castañeda y vive en Illapel, necesita operación por cáncer a la piel

@MUNI_ILLAPEL

Sábado 23 de enero, 21:00 hrs, en la Plaza de Armas de Illapel #CONGRESO con la Orquesta Sinfónica ULS.



Envíe sus cartas al Director, con una extensión máxima de 1.500 caracteres, con espacios incluidos, con la debida identificación, nombre, rut y número telefónico, a:
• www.diarioeldia.cl,
• oficinas comerciales,
• a nuestros e mails: director@eldia.cl,
crojas@eldia.cl

Los textos y opiniones son de exclusiva responsabilidad de los firmantes

A 65 AÑOS DE UNA PROEZA

••• El 20 de enero de 1951, el país celebró con auténtica alegría y orgullo la proeza de la tripulación del avión anfíbio Catalina, bautizado como "Manutara" que unió por primera vez al continente con nuestra Isla de Pascua, en un vuelo de 19 horas sobre el Pacífico, para recorrer los 3 mil 791 kilómetros, hasta la lejana posesión chilena.

La hazaña de hombres que se atrevieron a soñar y llevar adelante empresas que parecían imposibles en esa época, marcaron no sólo el rumbo del progreso y la conectividad con la isla, sino que alentaron el idealismo de muchas generaciones de chilenos.

La tripulación del avión anfíbio PBY Catalina despegó al atardecer del día 19 de enero desde el aeródromo La Florida en La Serena. Desde allí los aviadores fueron despedidos por el propio Presidente de la República Gabriel González Videla. Entrada la noche guiaron su vuelo por las constelaciones de estrellas, sobre la inmensidad oceánica. Su único vínculo con el territorio, fue el enlace telegráfico con el entonces aeropuerto de Los Cerrillos. Finalmente, la presencia de un punto en la inmensidad del océano les advirtió la cercanía de Rapa Nui, su objetivo final. Este sería el inicio de un cambio radical en la vida futura de los

habitantes de la isla.

Este ejemplo visionario de la Fuerza Aérea y del valor de sus aviadores, merece ser recordado con la misma pasión que despertó en su época en miles de chilenos continentales y por cierto, con el mismo entusiasmo de aquellos isleños, que recibieron al "pájaro de la suerte" con cánticos, asombro y alegría. A esto se suma que la proeza del "Manutara" significó para el país la apertura de las rutas aéreas a Australia, Nueva Zelanda y países del Oriente, las cuales en dicha época eran casi un sueño.

Este vuelo fue el inicio de un importante vínculo de la Fuerza Aérea de Chile con los habitantes de Isla de Pascua, el cual se ha ido acrecentando a través del tiempo con la operación de aviones de mayor tamaño, la realización de operativos médicos y culturales, así como el traslado de alumnos que estudian en Santiago y otras ciudades del Chile continental.

Jorge Robles Mella

General del Aire

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile

... Y MÁS PARTIDOS POLÍTICOS

••• Si con la cantidad de partidos políticos que Chile tiene hoy quedó la tremenda embarrada, en donde las fiscalías tienen mucho que investigar aún, para intentar llegar al fondo de la verdad... no hay que hacer mucho esfuerzo para imaginarse lo que ocurrirá con lanzar más partidos políticos al ruedo... es impresentable crear más partidos políticos, mientras no se cuenta aún con las nuevas reglas aprobadas que regirían sus funcionamientos... lo anterior deja muy en claro que la Familia Política & Asociados no ha aprendido absolutamente nada con todo lo que ha pasado frente a sus mismísimos ojos...

Luis Enrique Soler Milla

REPORTERO CIUDADANO

Contáctese con el reportero ciudadano. Más información en nuestra web www.diarioeldia.cl



DENUNCIAN BASURA TIRADA EN SECTOR DE BAQUEDANO

••• Un reportero ciudadano nos envía esta fotografía donde se aprecia una gran cantidad de basura tirada en el sector de Baquedano en Coquimbo. Los vecinos del sector reclaman que no existe conciencia de algunas personas para mantener limpio el lugar y siguen tirando desperdicios sin que nadie fiscalice.



PIDEN REPARACIÓN DE PAVIMENTO EN CALLE DE COQUIMBO

••• Un reportero ciudadano pide la reparación de calle en JJ Pérez con Gerónimo Méndez, en el kilómetro 465.