

COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ



Novela Gráfica

CAPÍTULO II

COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ

CAPÍTULO II

ESTE CAPÍTULO NOS SITUÁ EN 1926, AÑO EN QUE EL ENTONCES MAYOR ARTURO MERINO BENÍTEZ ASUME COMO DIRECTOR DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN, CUYO SELLO FUE INCULCAR DISCIPLINA, ELABORAR PROGRAMAS DE ESTUDIO QUE REGULABAN LAS ACTIVIDADES DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO, PERMITIENDO UNA MAYOR PROFESIONALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD AÉREA. EN ESTE EPISODIO SE APRECIA EL LIDERAZGO DEL FUTURO COMODORO DEL AIRE, QUE SE MANIFIESTA EN TODAS SUS ACCIONES AL DAR SIEMPRE UN BUEN EJEMPLO A SUS SUBALTERNOS, OBTENIENDO INCLUSO SU TÍTULO DE PILOTO DE GUERRA, PARA ASÍ LIDERAR CON PROPIEDAD LA CUNA DE LOS AVIADORES MILITARES CHILENOS.



Producción General
DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL
FUERZA AÉREA DE CHILE



Director
CORONEL DE AVIACIÓN (DA)
CLAUDIO ALCÁZAR SIKHEL



Editor General y Coordinador
COMANDANTE DE GRUPO (DA)
CARLOS BELMAR FISCHER



*Guion, dibujo, tinta,
ilustraciones y diagramación*
RODRIGO ROJAS SANDOVAL



Ilustraciones y diagramación
JAQUELINE REVECO TAPIA



Asesoría histórica
PROFESOR SANDRINO VERGARA PAREDES
Magíster en Historia Militar y
Pensamiento Estratégico

Nº DE INSCRIPCIÓN 2020-A-3647

EL 19 DE JULIO DE 1926, EL MAYOR ARTURO MERINO BENÍTEZ ES NOMBRADO DIRECTOR DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN. ASUMIÓ EL 11 DE AGOSTO DEL MISMO AÑO.



MUCHO ÉXITO ARTURO, EN ESTE NUEVO GRAN DESAFÍO.

MUCHAS GRACIAS, MI COMANDANTE VELOSO

ES UN GRAN HONOR PODER COMANDAR LOS DESTINOS DE ESTA ESCUELA

SUS HOMBRES ESPERAN ESCUCHAR SUS PRIMERAS PALABRAS. BUENA SUERTE.



LA PRIMERA IMPRESIÓN AL VER A UNA VEINTENA DE PILOTOS, LE CONFIRMARON LAS SOSPECHAS QUE TENÍA DE UN AMBIENTE CAÓTICO Y DESORDENADO.



BUENOS DÍAS, SEÑORES.



QUIERO EXPRESAR MIS RESPETOS POR LA GRAN LABOR QUE REALIZAN COMO PILOTOS DE NUESTRA AVIACIÓN MILITAR.



PERO CADA INTEGRANTE DEL EJÉRCITO DEBE CUMPLIR CON LAS NORMAS DE NUESTRA INSTITUCIÓN.



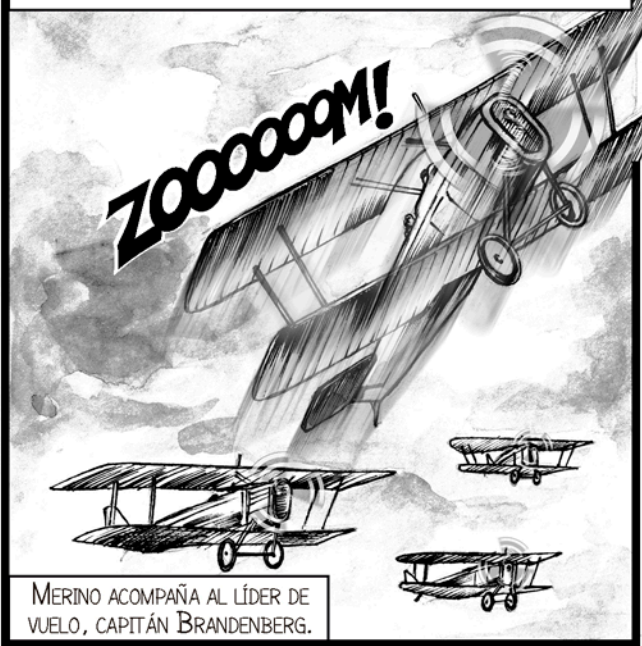
LOS PILOTOS REUNIDOS MURMURAN Y REZONGAN SOBRE LAS NUEVAS REGLAS.

COMENZANDO CON SU UNIFORME. DESDE HOY, SUS TENIDAS DE "COWBOY" QUEDAN PROHIBIDAS.

ES TODO POR AHORA. PUEDEN RETOMAR SUS ACTIVIDADES.

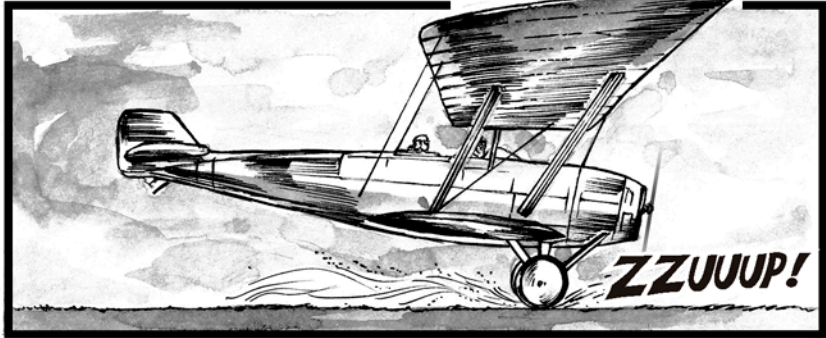


UNA DE LAS PRIMERAS TAREAS FUE ENSAYAR LA PARTICIPACIÓN EN LA PARADA MILITAR, CON UNA ESCUADRILLA DE 7 AVIONES VICKERS.



MERINO ACOMPAÑA AL LÍDER DE VUELO, CAPITÁN BRANDENBERG.

LAS BRUSCAS E INESPERADAS MANIOBRAS DE BRANDENBERG ARRUIAN EL ENSAYO.



LA AERONAVE DEL AVIADOR CIVIL ETCHEGARAY IMPACTÓ EN UNA DESAFORTUNADA MANIOBRA A MERINO BENÍTEZ.



LUEGO DEL BOCHORNOSO Y CASI TRÁGICO INCIDENTE, EL MAYOR ARTURO MERINO BENÍTEZ PONDRÍA MANO DURA EN LA ESCUELA.



LES ENTREGÓ UN ITINERARIO CON LA NUEVA RUTINA DE ACTIVIDADES DIARIAS. SUS NUEVAS OBLIGACIONES CONTEMPLABAN CLASES DE GIMNASIA, VUELO, AERODINÁMICA Y CONFERENCIAS.



MERINO LOS ESPERABA EN LA RECOGIDA NOCTURNA AL CUARTEL EN EL PÓRTICO DE ENTRADA DE LA ESCUELA, COMO UN PADRE ESPERANDO A SUS HIJOS.

MERINO REFLEXIONA A LOS PIES DEL MONUMENTO A LOS MÁRTIRES SOBRE CIERTO REPUDIO ENTRE LOS OFICIALES PARA SEGUIR LAS REGLAS Y LOS HORARIOS FIJADOS.



MI MAYOR.
¿DESEABA HABLAR CONMIGO?



ROBERTO.
¿CÓMO VAN LAS CLASES?
¿YA ESTÁN ASIMILANDO LA AGENDA SIN TANTO REZONGO?

BIEN, MI MAYOR.
LOS CAMBIOS SON DUROS, PERO ENTENDO QUE SON MUY NECESARIOS.

USTEDES SON HOMBRES EXCEPCIONALES, ESTUPENDOS PILOTOS. PERO SE CREEN CON DERECHO A TODO Y SIN OBLIGACIÓN ALGUNA.



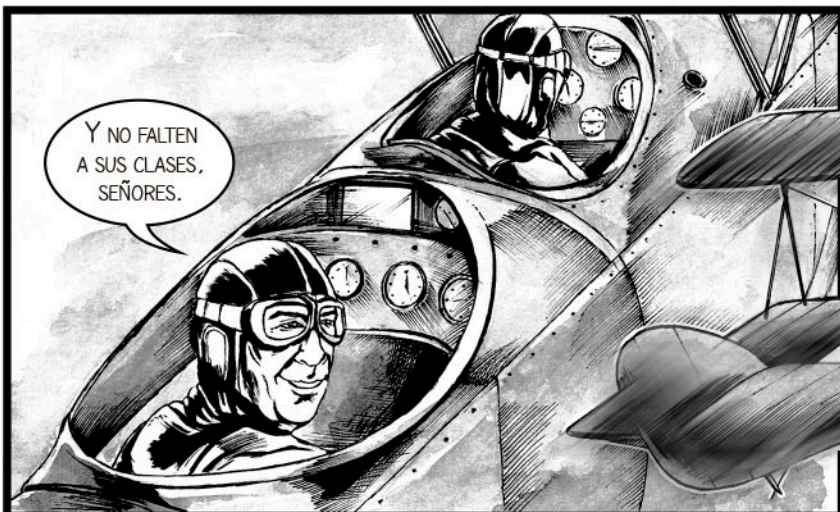
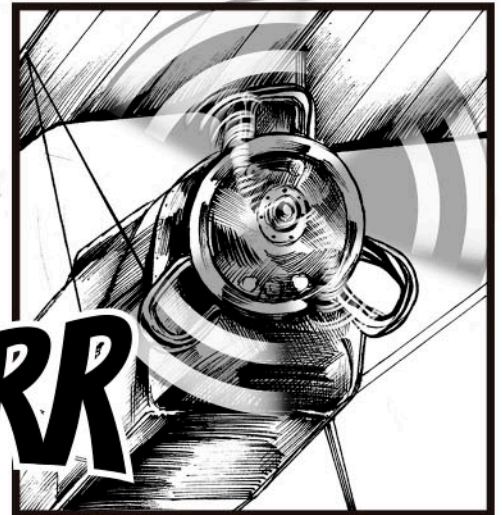
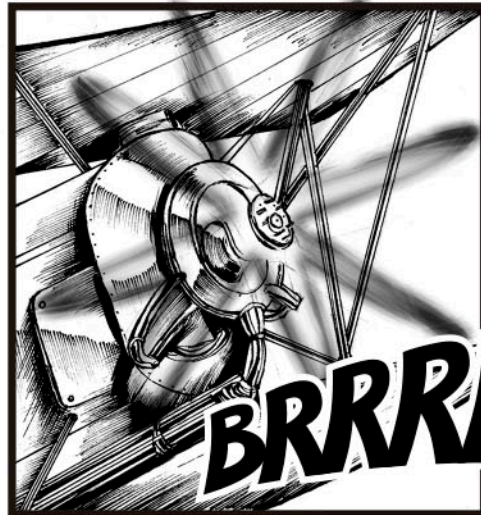
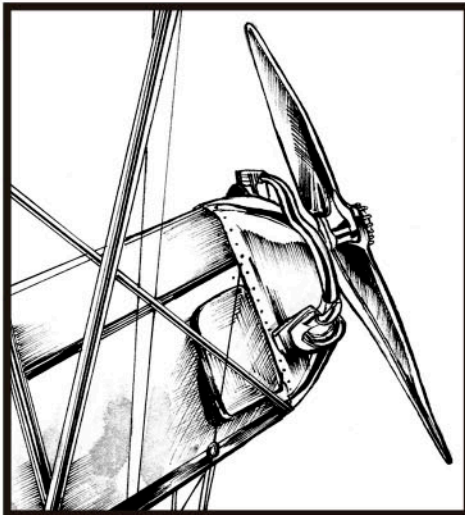
ES MI DEBER QUE EL PERSONAL AÉREO CREZCA A NIVEL PERSONAL, PROFESIONAL E INTELLECTUAL.

PUES, SERÁ UNA DURA LABOR EL REORIENTAR Y LIDERAR A ESTE GRUPO DE LOCOS.

UN BUEN LIDERAZGO CONOCE EN PROFUNDIDAD A QUIENES TIENE A SU MANDO. POR ESO ACUDO A TI, ROBERTO.

ESTOY A SU TOTALIDAD DISPOSICIÓN, MI MAYOR.

EL CAPITÁN ROBERTO EWING LAZARTE, PILOTO MILITAR DESDE EL AÑO 1919, PREPARA SU AVIÓN PARA EMPRENDER VUELO.

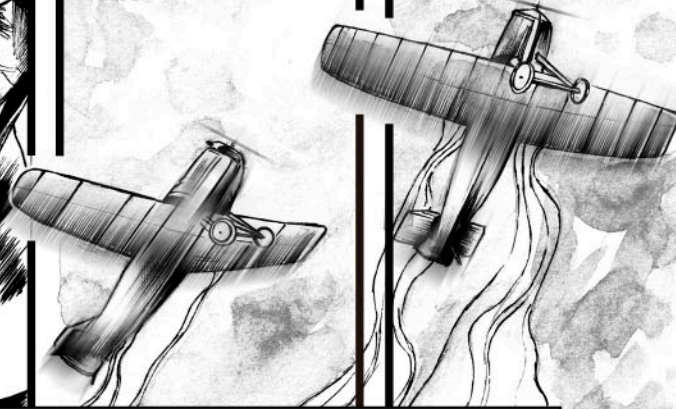


EL 29 DE DICIEMBRE DE 1926, MERINO BENÍTEZ ASCENDIÓ AL GRADO DE TENIENTE CORONEL. SE CONVIRTIÓ EN "COMANDANTE".

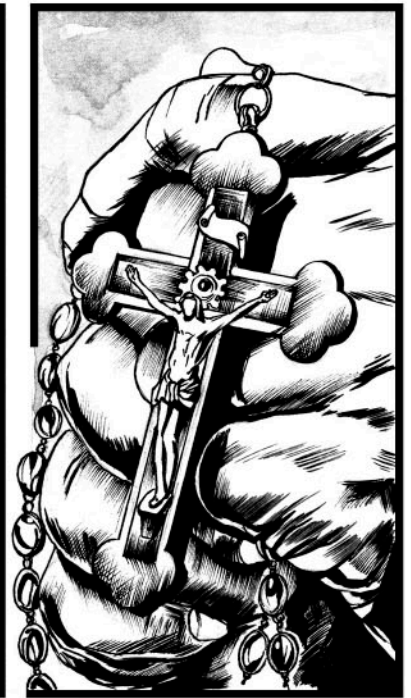


EL 9 DE MAYO DE 1927, MERINO SUFRIRÍA LA DOLOROSA PÉRDIDA DE SU MAESTRO DE VUELO, CAPITÁN ROBERTO EWING, AL EFECTUAR UNA ACROBACIA A BAJA ALTURA EN LA ESCUELA.

FALLECIÓ JUNTO AL SOLDADO CONSCRIPTO ANDRÉS ARREDONDO.



MERINO PRONUNCIARÍA ALGUNAS PALABRAS EN EL FUNERAL DE SU INSTRUCTOR.



EN ESTE DÍA, UNA OLA DE DOLOR Y PESIMISMO ABATE NUESTROS ESPÍRITUS...



... HEMOS SUFRIDO UNA INMENSA PÉRDIDA; LA DE UN SERVIDOR DE NUESTRA AVIACIÓN.

A PESAR DEL ALTO COSTO, ROBERTO NOS DARÁ NUEVOS IMPULSOS PARA CONTINUAR CON NUESTRA LABOR AÉREA.



MIS CONDOLENCIAS. FUE UN GRAN AMIGO Y EL MEJOR MAESTRO QUE HE TENIDO.

LE AGRADEZCO MUCHO SUS PALABRAS, COMANDANTE.



COMANDANTE MERINO, PARA EL PERIÓDICO. ¿ES NECESARIO QUE SUS PILOTOS ARRIESGUEN CONSTANTEMENTE SUS VIDAS?

ENTIENDO SU OCUPACIÓN, PERO PREFIERO ENFOCARMEN HOY EN DARLE MIS RESPETOS A ROBERTO Y ANDRÉS. GRACIAS.

LA RELACIÓN DE AMISTAD Y COLABORACIÓN ENTRE EL PRESIDENTE, GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO Y ARTURO MERINO BENÍTEZ PERMITIÓ EL INICIO DEL SUEÑO DEL COMODORO DE UNIFICAR LOS SERVICIOS AÉREOS DE CHILE.

A INICIOS DE 1928, EL COMANDANTE MERINO PARTICIPÓ EN UNA COMISIÓN PARA ESTABLECER UNA LÍNEA AÉREA COMERCIAL ENTRE SANTIAGO Y ÁRICA, LA CUAL RECOMIENDA DICHA CREACIÓN POR SU APORTE AL DESARROLLO DEL PAÍS.

EL 5 DE MAYO DE 1928, EL COMANDANTE ARTURO MERINO CREÓ EL CLUB AÉREO DE CHILE, LIDERANDO A UN GRUPO DE ILUSTRES AVIADORES CIVILES Y MILITARES, DENTRO DE LOS CUALES SE DESTACABAN CÉSAR COPETTA, DIEGO ARACENA, RAMÓN VERGARA Y CLDOMIRO FIGUEROA, ENTRE OTROS.

SU PROPÓSITO FUE EL FORTALECER LA AVIACIÓN CIVIL, PARA QUE ÉSTA SIRVA COMO RESERVA DE LA AVIACIÓN MILITAR EN CASO DE SER REQUERIDA.

EL 4 DE JUNIO DE 1928, EL COMANDANTE MERINO RECIBIÓ SU TÍTULO DE PILOTO DE GUERRA, OTORGÁNDOSELE SU PIOCHA ROJA QUE LO DISTINGUÍA COMO TAL Y CUMPLIENDO CON EL DESAFÍO AUTOIMPUESTO.

CONTINUARÁ...

LOS CAMINOS DEL AIRE

LÍNEA AEROPPOSTAL

SANTIAGO - ARICA
5 DE MARZO DE 1929



EL COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ FUE EL ARQUITECTO DEL SISTEMA AERONÁUTICO NACIONAL, QUE PERMITIÓ UNIR AL PAÍS POR VÍA AÉREA DE ARICA A PUNTA ARENAS. LA ZONA CENTRAL YA ESTABA CONECTADA POR AIRE Y EL GRAN DESAFÍO FUE LLEGAR A LOS EXTREMOS DE CHILE.

RUTA

PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS
25 AL 27 DE ENERO DE 1930



LÍNEA AEROPPOSTAL

RUTA INAUGURADA EL 5 DE MARZO DE 1929 EN UN AVIÓN DH MOTH CIRRUS 80 HP.

EL COMANDANTE MERINO REALIZÓ SIN ESCALAS EL MISMO VUELO EN UN AVIÓN CURTISS FALCON EL 10 DE MAYO DE 1929.



RUTA

PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS REALIZADA POR EL COMANDANTE MERINO, JUNTO AL CAPITÁN ALFREDO FUENTES Y SU TRIPULACIÓN DESDE EL 25 AL 27 DE ENERO DE 1930 EN UN AVIÓN JUNKERS R-42.

MONUMENTO A LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR CHILENA

EL DOMINGO 15 DE ABRIL DE 1917, FUE INAUGURADA LA ESTRUCTURA MÁS ANTIGUA Y MÁS SIMBÓLICA DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN "CAPITÁN MANUEL ÁYALOS PRADO", QUE RINDE UN PERMANENTE HOMENAJE A LOS AVIADORES MILITARES CAÍDOS EN EL CUMPLIMIENTO DEL DEBER.

EL MONUMENTO A LOS MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR CHILENA FUE IDEADO CUANDO EL TENIENTE 2º FRANCISCO MERY AGUIRRE, A BORDO DEL BLERIOT DE 50 HP "MANUEL RODRÍGUEZ", SUFRIÓ EL ACCIDENTE AÉREO QUE LO TRANSFORMÓ EN EL PRIMER MÁRTIR DE LA AVIACIÓN MILITAR CHILENA.

LA TRADICIÓN INDICA QUE EN LOS CIMIENTOS DEL MONUMENTO DESCANSAN LOS RESTOS DEL AVIÓN "MANUEL RODRÍGUEZ", SOBRE EL QUE SE CONSTRUYÓ UNA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO. EN SU CUERPO POSEE UN LIBRO DE BRONCE CUYO TEXTO HONRA A LOS PRIMEROS 6 MÁRTIRES DE LA AVIACIÓN MILITAR CHILENA, CORONADO EN SU CIMA POR UN CÓNDORE DE BRONCE QUE CON SUS ALAS ENARCADAS REPRESENTAN EL VUELO, IMAGEN QUE POSTERIORMENTE INSPIRÓ AL ENTONCES TENIENTE DIEGO BARROS ORTIZ, PARA COMPONER EL POEMA CAMARADAS, QUE LUEGO SE TRANSFORMÓ EN EL HIMNO DE LA FUERZA AÉREA DE CHILE.



EN LA RUTA DE LOS



EXCELENCIA Y EFICIENCIA EN LA RUTA DE LOS 100 AÑOS FACH



fach_chile_oficial



Fuerza Aérea de Chile



@FACH_Chile



Fuerza Aérea de Chile

DEPARTAMENTO COMUNICACIONAL