



ENAER: Vínculos Aeronáuticos

En 1930 se creó el Ala de Mantenimiento de la Fuerza Aérea de Chile; 54 años después, el 16 de marzo de 1984 inició sus operaciones la Empresa Nacional de Aeronáutica de Chile.

Creada un 16 de marzo de 1984, la Empresa Nacional de Aeronáutica, ENAER, cuenta con modernas instalaciones en la Base Aérea El Bosque de la FACH, donde efectúa la fabricación de aviones y brinda servicios de mantenimiento, modernización y reparación de aeronaves y componentes.

Es un área primordial en el presente y futuro, respecto del apoyo en las labores de mantenimiento y modernización de aeronaves y sistemas complementarios de la Fuerza Aérea de Chile, donde destacan los programas de fabricación industrial para la Institución.

Es así como, ratificando el compromiso de ENAER con la Fuerza Aérea, desde noviembre de 2009, personal de la empresa se encuentra en Antofagasta efectuando parte de la inspección de fase de los aviones F-16 y participa en la extensión de la vida útil de estas aeronaves. Además, en el ámbito de las aeronaves de instrucción, apoya al mantenimiento de la flota de T-35 Pillán, fabricada por ellos.

Con el origen de esta organización, se pretendió incentivar la capacidad de reparación de aeronaves, motores y componentes en el país, contrarrestar las restricciones de acceso a mercados externos y desarrollar vías para absorber la carga



que se deriva de la complejidad y especialización del mantenimiento, como consecuencia del avance tecnológico.

ENAER diseña, construye, fabrica, comercializa, vende, mantiene, repara y transforma cualquier tipo de aeronave, sus piezas o partes, repuestos y equipos aéreos o terrestres asociados a las operaciones aéreas, ya sean estos, bienes de su propia fabricación, integrados, o de otras industrias aeronáuticas, para la Fuerza Aérea de Chile. El mejor ejemplo es la producción del T-35 "Pillán", utilizado en el entrenamiento militar de los cadetes de la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado": monomotor, biplaza, con asientos en tándem, tren triciclo retráctil, diseñado y producido para satisfacer los requerimientos de un avión de instrucción primaria y al mismo tiempo, preparar al piloto alumno para volar aviones de performances superiores.

El T-35 "Pillán" ha superado las 300.000 horas de vuelo y está en operación en el Ejército del Aire de España, el Servicio Aéreo Nacional de Panamá, las Fuerzas Aéreas de Paraguay, El Salvador, Guatemala, República Dominicana, la Armada del Ecuador y, por supuesto, en la Fuerza Aérea de Chile.

